

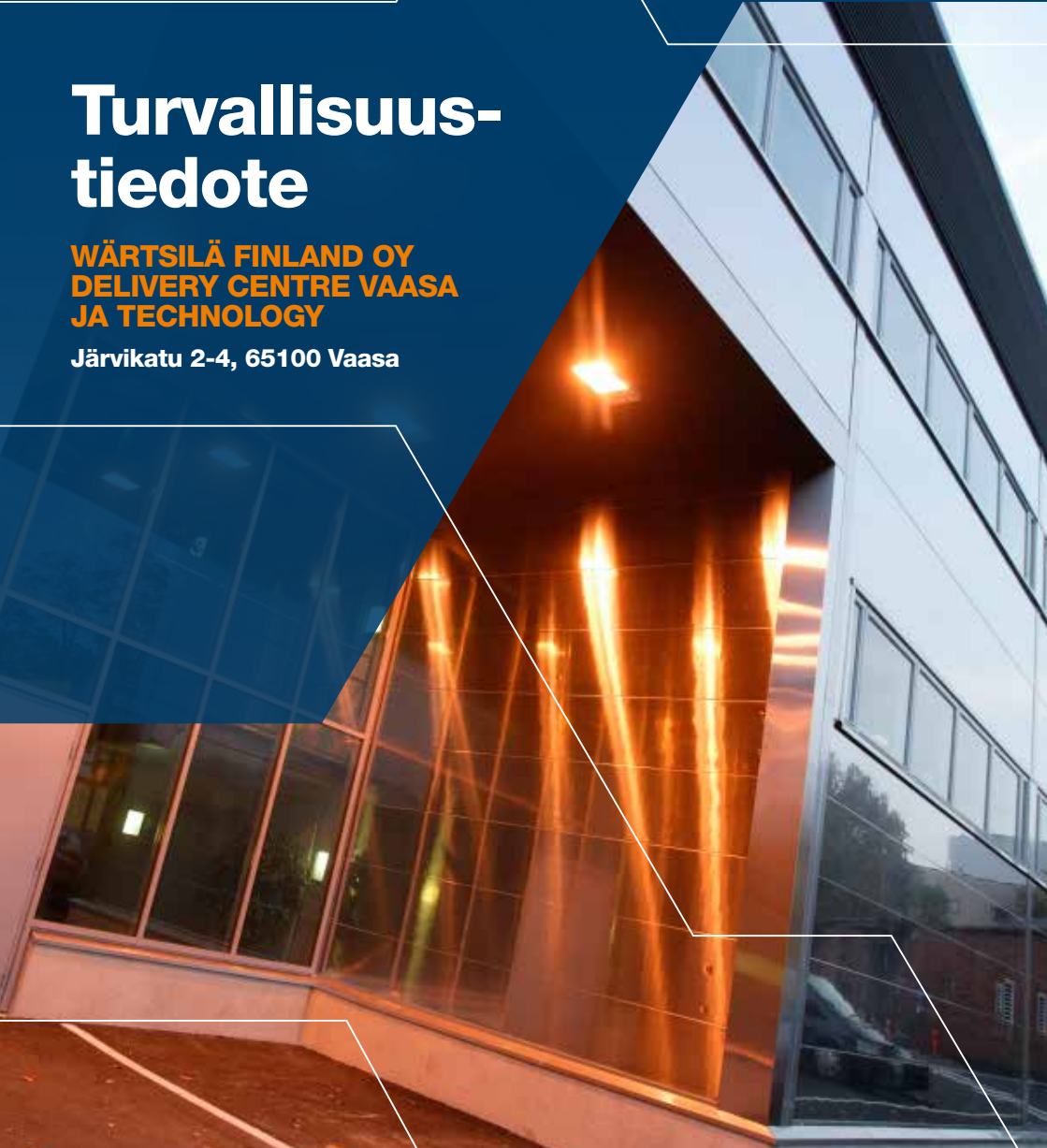


WÄRTSILÄ

Turvallisuus- tiedote

**WÄRTSILÄ FINLAND OY
DELIVERY CENTRE VAASA
JA TECHNOLOGY**

Järvikatu 2-4, 65100 Vaasa







Turvallisuustiedote Vaasan seudun asukkaille

Tämä tiedote kertoo Vaasan keskustassa sijaitsevan Wärtsilän tehtaan ja moottorilaboratorion toiminnasta ja siihen liittyvistä vaaratekijöistä. Tiedotteessa selvitetään toiminta mahdollisissa vaaratilanteissa vahinkojen välttämiseksi ja minimoimiseksi.

Tiedote on saatavilla sähköisesti Pohjanmaan pelastuslaitoksen internet-sivulla.

Vuonna 2015 uudistunut kemikaalilainsäädäntö edellyttää, että vaarallisia kemikaaleja käsittelevät ja varastoivat yritykset tiedottavat väestölle kemikaaleihin liittyvistä suuronnettomuuden vaaroista. Tämän tiedotteen laatiminen johtuu siis muuttuneesta laista, **Wärtsilän tehtaan toiminnoissa ei ole tapahtunut suuronnettomuusvaaraa lisääviä muutoksia.**

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (TUKES) valvoo säännöllisesti tehtaan toimintaa. Wärtsilän toimintaa ja varautumista onnettomuuksiin kuvaillaan tarkemmin toimintaperiaateasiakirjassa, jonka Wärtsilä on myös toimittanut TUKESille. Edellinen TUKES-tarkastus oli 15.1.2015, ja seuraava tarkastusohjelman mukainen tarkastus on vuonna 2018. Tarkastuksesta ja tehdasta koskevasta tarkastusohjelmasta lisätietoja antaa HSE Manager Marika Parkkonen.



LISÄTIETOJA

HSE Manager Marika Parkkonen, puh. +358 10 7096613, marika.parkkonen@wartsila.com



Moottoreita jo vuodesta 1954

Vaasan keskustassa sijaitsevassa Wärtsilän toimipisteessä toimivat Wärtsilän moottoritehdas sekä tuotekehityslaboratorio. Onkilahden konepaja aloitti tuotannollisen toiminnan tontilla 1900-luvun alussa, ja vuodesta 1936 tehdas on ollut Wärtsilän omistuksessa.

Moottorituotanto alueella alkoi vuonna 1954. Vaasan tehtaalla valmistetaan useaa eri moottorityyppiä, muun muassa uutta Wärtsilä 31 -moottoria, joka on päässyt Guinnessin ennätystenkirjaan maailman tehokkaimpana nelitahtidieselmoottorina. Tuotekehityslaboratoriossa puolestaan kehitetään jatkuvasti tehokkaampia ja kestävämpiä ja vähempi-päästöisiä moottoreita, joita testataan eri polttoaineilla.

Tehtaan alueella työskentelee n. 1400 henkilöä. Maailmanlaajuisesti Wärtsilä työllistää n. 18 900 henkilöä. Moottoreiden lisäksi Wärtsilän tuotevalikoimaan kuuluvat muun muassa laivojen propulsio- ja ohjausjärjestelmät. Ympäristömyönteisten ratkaisujen kehittäminen on tärkeä osa Wärtsilän liiketoimintaa.



Turvallisuus toiminnan lähtökohtana

Wärtsilän turvallisuustoiminnan pääpaino on ennaltaehkäisyssä. Jokaisella työntekijällä on velvollisuus ilmoittaa havaitsemistaan vaaratekijöistä. Onnettomuusvaaroja kartoitetaan myös säännöllisesti riskien arvioinneilla ja turvallisuuskierroksilla. Riskienhallinta kohdistuu sekä ympäristö-, työturvallisuus- että prosessiriskeihin. Merkittävimmät riskit pyritään poistamaan kokonaan, ja jos tämä ei ole ollut mahdollista, riskejä pyritään pienentämään teknisten järjestelmien, kunnossapidon ja koulutuksen avulla.

Jokaisella alueella työskentelevällä tulee olla voimassa oleva työturvallisuuskortti ja työtehtävän mukainen pätevyys, kuten tulityökortti. Lisäksi vaarallisten kemikaalien parissa työskentelevät ovat saaneet koulutusta kemikaalien vaaroista, ja kemikaaleihin liittyvissä vastuutehtävissä työskentelevät ovat suorittaneet käytönvalvojan tutkinnon.

Wärtsilä tekee jatkuvasti yhteistyötä Pohjanmaan pelastuslaitoksen kanssa, ja yhteisiä pelastusharjoituksia Vaasan tehtaalla järjestetään säännöllisesti. Onnettomuuksiin on varauduttu pelastussuunnitelman, sisäisten toimintaohjeiden sekä harjoitusten avulla.

Wärtsilä Finland Oy:llä on myös sertifioidut laatu- (ISO 9001), ympäristö- (ISO14 001) ja turvallisuusjohtamisjärjestelmät (OHSAS 18001).



Tehtaalla käsiteltäviä vaarallisia aineita

Wärtsilän tehtaalla käsitellään kemikaaleja, jotka voivat olla ympäristölle tai terveydelle vaarallisia tai haitallisia. Kemikaalit, joita alueella on eniten, ovat moottoreiden koekäytössä tarvittavia polttoaineita. Myös maakaasu ja nestekaasu kuuluvat Wärtsilän moottoreiden polttoainevalikoimaan.

Onnettomuuksia, joista voisi aiheutua vaaraa myös tehdasalueen ulkopuolelle, ovat tulipalo tai kaasuvuoto. Mahdollisessa suurpalossa haitallisia palokaasuja ja nokea voisi levitä lähialueille. Tulipaloon on varauduttu säännöllisillä harjoituksilla. Kaikki kiinteistöt on varustettu palohälytinjärjestelmillä ja kriittiset kohteet myös automaattisilla sammutusjärjestelmillä.

Kemikaalien varastoinnissa on riittävät valuma-altaat, ja vuototilanteiden hallintaan on saatavilla kaivonsulkumattoja ja imeytysaineita.

Kaasuvuototilanteessa lähialueelle voisi levitä kaasupilviä, jotka kuitenkin yleensä nousevat ylöspäin ja hajaantuvat nopeasti. Mahdollisia kaasuvuotoja tarkkaillaan kaasuvuodonilmaisimilla. Kaasujärjestelmät on varustettu varolaitteilla. Yrityksessä on myös nimetty kaasukäytönvalvoja, joka on suorittanut TUKESin hyväksymän pätevyyden.

Yrityksen toimintaperiaateasiakirja ja vaarallisten aineiden kemikaaliluettelo on saatavilla HSE Manager Marika Parkkoselta.

LISÄTIETOJA

HSE Manager Marika Parkkonen, puh. +358 10 7096613, marika.parkkonen@wartsila.com

Aine	Ominaisuudet
Maakaasu	Maakaasu varastoidaan tehdasalueella nesteytettynä. Nestemäisenä sen syttymislämpötila on korkeampi kuin öljypohjaisilla polttoaineilla. Ympäristöön vuotaessaan kaasu on hajuton, väritön, ilmaa kevyempi ja luokituksestaan helposti syttyvä.
Kevyt polttoöljy	Kevyt polttoöljy on maaöljytuotteiden ja lisäaineiden seos, jolla on selvä bensiininomainen haju.
Raskas polttoöljy	Raskas polttoöljy on kuumennettuna musta, juokseva neste. Aine jähmettyy jäähtyesään jäykkäliikkeiseksi. Raskaan polttoöljyn haju on voimakas.
Nestekaasu	Väritön, ilmaa raskaampi, helposti syttyvä, nesteytetty kaasu.

Ympäristö- ja terveystvaikutukset

Vaikutukset tehdasalueen ulkopuolella mahdollisessa suuronnettomuudessa

Suurina pitoisuuksina hengitettynä maakaasu voi aiheuttaa uneliaisuutta, mahdollisesti päänsärkyä, pahoinvointia tai huimausta. Suuret kaasupitoisuudet voivat syrjäyttää ilman happea. Seurauksena on hapen puute, mikä jatkuessaan voi johtaa tukehtumiseen. Nopeasti haihtuessaan paineistettu maakaasu voi aiheuttaa paleltumia. Tällaiset pitoisuudet eivät kuitenkaan ole mahdollisia tehdasalueen ulkopuolella.

Maakaasu on ilmaa kevyempää, joten tuodon sattuessa se haihtuu nopeasti ylempiin ilmakerroksiin. Leviämismallinnuksen mukaan ei aiheuta vaaraa tehdasalueen ulkopuolelle.

Kevyt polttoöljy on myrkyllistä vesieliöille ja aiheuttaa vuotoapauksessa maaperän ja pohjaveden saastumisvaaran. Kevyen polttoöljyn höyryt voivat aiheuttaa suurina pitoisuuksina pahoinvointia, väsymystä tai päänsärkyä, mutta on epätodennäköistä että tällaisia vaikutuksia leviäisi tehdasalueen ulkopuolelle. Liukenee veteen ja on haitallista vesieliöille.

Palaessa voi muodostua haitallisia hajomistuotteita: Savu, hiilimonoksidi, hiilidioksidi ja muut epätäydellisen palamisen tuotteet.

Palava neste. Pääosin haihtumaton. Lastauksessa voi syntyä purkauskaasuja (rikkivety, hiilivedyt), jotka ärsyttävät silmiä ja hengitysteitä. Suurina pitoisuuksina ne voivat lamauttaa keskushermoston toiminnan. Tällaisia pitoisuuksia ei esiinny tehdasalueen ulkopuolella. Ympäristöön päässyt raskas polttoöljy jähmettyy, minkä jälkeen se on pääosin haihtumatonta. Se ei myöskään liukene veteen.

Palaessa voi muodostua haitallisia hajomistuotteita: Rikkioksidit, rikkihappo, rikkivety, hiilimonoksidi

Joutuessaan ulkoilmaan muodostaa ilmaa raskaampia pilviä, joilla on taipumus kerääntyä alaviin maastokohtiin. Kylmällä ilmalla muodostaa näkyvää sumua joka voi olla hajutonta tai tuoksua makealta.

Nestekaasujen pääasiallinen vaara on niiden herkässä syttymisessä. Syttyessään tuodosta muodostunut kaasupilvi palaa humahtaen. Leviämismallinnuksen mukaan ei aiheuta vaaraa tehdasalueen ulkopuolelle.

LISÄTIETOJA

HSE Manager Marika Parkkonen, puh. +358 10 7096613, marika.parkkonen@wartsila.com

Toimintaohjeet onnettomuuden varalle

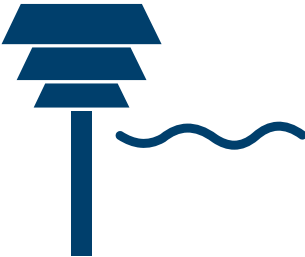
Tehtaan pelastussuunnitelmassa on ohjeet onnettomuustilanteissa toimimiseksi. Oma henkilökunta hoitaa alkutilanteessa onnettomuuden vaatimat pelastus- ja rajoitustoimenpiteet, sekä toimii yhteistyössä pelastuslaitoksen ja muiden viranomaisten kanssa.

Jos tehdasalueella sattuu onnettomuus, joka voisi aiheuttaa vaaraa laitosalueen ulkopuolella, pelastuslaitos eristää vaara-alueen ja antaa tarvittavan ohjeistuksen lähialueen asukkaille.

Yleinen vaaramerkki

Yleinen vaaramerkki testataan **joka kuukauden ensimmäisenä maanantaina klo 12** (yksi nouseva ja laskeva jakso). Kokeilu ei edellytä väestöltä toimenpiteitä.

Yleinen vaaramerkki on minuutin kestävä yhtäjaksoinen nouseva ja laskeva sireenin ääni. Vaaramerkkiin liittyy aina radiossa annettava pelastuspalvelun hätätiedote, jossa kerrotaan tarvittavat toimintaohjeet.

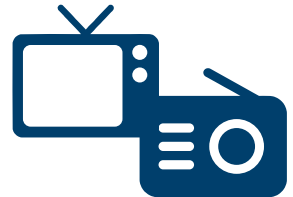


Yleisen vaaramerkin kuullessasi

- 1** Mene sisälle ja kehota muitakin tekemään samoin. Sulje ja tiivistä ovet, ikkunat ja tuuletusaukot sekä ilmanvaihto.



- 2** Avaa radio ja televisio saadaksesi lisätietoa. Toimi viranomaisten antamien ohjeiden mukaisesti.



- 3** Vältä puhelimen käyttöä, jotta linjat eivät tukkeutuisi.



- 4** Älä lähde ulos ennen kuin viranomaiset ovat antaneet siihen luvan. Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen äänimerkki, joka kertoo uhan tai vaaran olevan ohi.



LISÄTIETOJA

HSE Manager Marika Parkkonen, puh. +358 10 7096613, marika.parkkonen@wartsila.com



WÄRTSILÄ